コルトラリーアート Ver. R コルトプラスラリーアート
インタークーラーアウトレットパイプキット
ＲＡ１５０１８０Ｓ１ ＲＡ１５０１８０Ｓ２

取付け・取扱説明書

株式会社ラリーアート商品をお買い上げ頂きありがとうございます。
この取付・取扱説明書をよくお読みになり、当商品の内容をご理解された上で取付・取扱いを正しく行い、ご使用下さいますようお願い致します。
また、今後のメンテナンスの為に、この取付・取扱説明書は、お客様のお手元に置かれ、大切に保管しておいて下さい。

注意事項とお願い

- この取付・取扱説明書には次のマークを使用しています.

⚠警告　⚠注意　は特に重要な事項です。必ず読んでお守り下さい。

⚠警告　安全の為に必ず守って頂きたいこと。
守らないと死亡や重大な障害につながる恐れがあります。

⚠注意　安全の為に必ず守って頂きたいこと。
守らないと障害や事故につながる恐れがあります。

アドバイス　取付の為に守って頂きたいこと。

- 記載事項に従わない取り付けを行った場合は、当商品の機能等を阻害するばかりではなく、車両等の不具合につながる恐れもありますので、絶対に行わないで下さい。
- 当商品は取付時・取付後に発生した、いかなる不具合につきましても、責任を負いかねますのでご了承下さい。
- 当商品を取り付けた場合、直接的または間接的に発生しうる車両等の不具合に対しまして、三菱自動車工業株式会社の車両クレーム保証の対象から外れますので、ご注意願います。

取付け販売店の方へ
- 取付け完了後、この取付・取扱説明書は必ずお客様に渡して下さい。

お客様へ
- 当商品をご使用になる前に、取扱い上の注意をよくお読みの上、正しくお使いください。
- また、この取付・取扱説明書を車両に常備(グローブボックス等)し、大切に保管して下さい

お客様へ

■ 取扱い上の注意

⚠ 注意

1. 当商品を本来の用途以外に使用しないで下さい。
2. 当商品の加工、分解は絶対に行わないで下さい。
3. 当商品は適応車種以外には絶対に使用、取付けをしないで下さい。破損や事故の原因となる事があります。
4. 当商品は他製品との組合せでの取付けは出来ません。必ずキットで使用して下さい。
5. 当商品は取付状態も含め、いつも正常な状態を保つ様、必要に応じて車両の点検を行って下さい。
6. 当商品を装着後、運転中に異常が発生した場合は、直ちに車両を止めて、整備工場にて点検を受けてください。そのまま走行を続けますと、車両の破損や事故につながる恐れがあります。
7. 劣化、破損などにより、本来の状態を維持していない場合は、速やかに交換を行ってください。
8. 当商品は競技用として設定したものです。標準部品より劣化が早まる場合があります。
9. 当商品を装着して競技に参加する場合、各競技規則に合致しているかは参加者において確認する必要があります。

■ 部品適合表

当商品の装着は、次の適合表に合ったもので行って下さい。

車種名	型式	T/M	部品番号	ブラケットキット	ラリーアートエアサクションキット
コルトラリーアート Ver.R	Z27AG	5FM/T	RA150562S1	無し	装着車
		CVT	RA150562S1	同梱	
コルトプラス ラリーアート	Z27WG				

■ その他の注意

- 当商品は、ラリーアート製エアーサクションパイプキット(RA150203S1)装着車専用です。純正車両には取り付けできません。
- パイプのアルマイト部は、使用状況によって表面にヘアライン状のクラックが生じることがありますが、機能上何ら問題ありません。

取付上の注意

⚠ 警告

1. 事故防止などのため、車両への取付けは、必ず手順に従って行ってください。

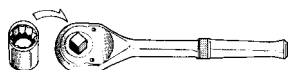
⚠ 注意

2. 火傷などを防止する為、車両、エンジンを停止し、エンジンが完全に冷えてから作業を行って下さい。また、作業時は必ず保護メガネを着用してください。

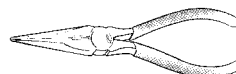
アドバイス

3. 当商品の取付けには、純正部品の取外し、取付けが必要です。三菱自動車発行の「整備解説書」に基づいて実施して下さい。
4. 当商品の取付けは認証工場での装着を推奨致します。

使用工具類 （次の工具を使用して下さい。）

ソケットレンチ(8㎜・10㎜・12㎜)

エクステンションバー

スパナレンチ(10㎜)

ラジオペンチ

構成部品 （取付け前に部品が揃っているか確認して下さい。）

	品名	形状	数量
1	アウトレットパイプ（アルマイト赤）		1
2	ホース（φ50 クッション）		1
3	取り付け・取り扱い説明書		1

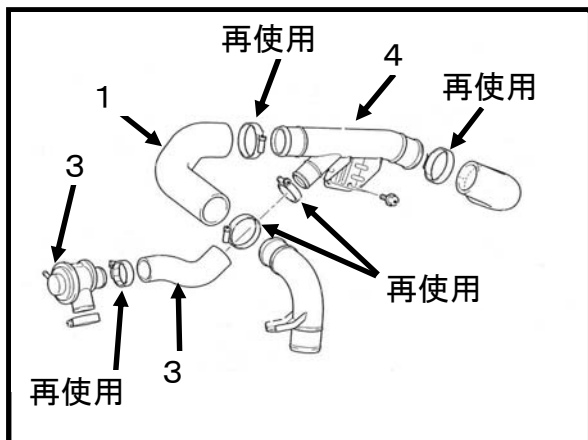
※RA150180S2 は、以下のブラケットキットが同梱されています。

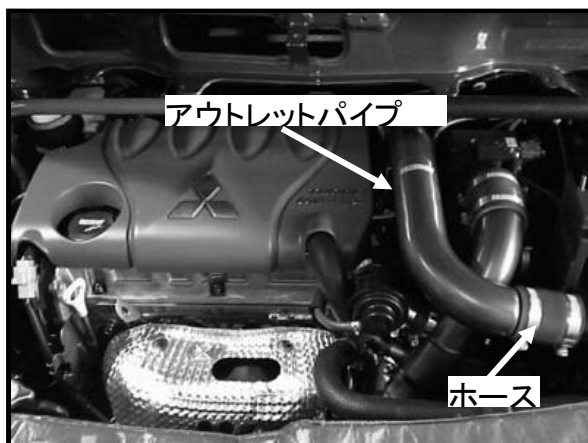
	品名	形状	数量
1	ブラケット		1
2	六角ボルト		2
3	プレーンワッシャM6用		2
4	スプリングワッシャM6用		2
5	フランジ付きナットM6		2

取付順序

1．純正部品の取り外し

(1)エアホース及びエアバイパスバルブを取り外して
下さい。

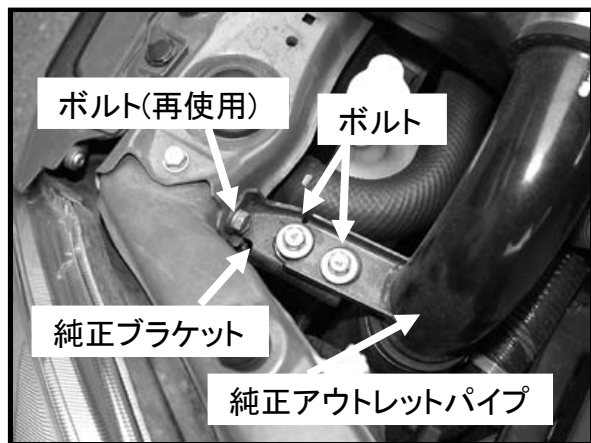
＜名称＞
1．エアホース
2．エアバイパスホース
3．エアバイパスバルブ
4．エアパイプ

2．キットパーツ取り付け

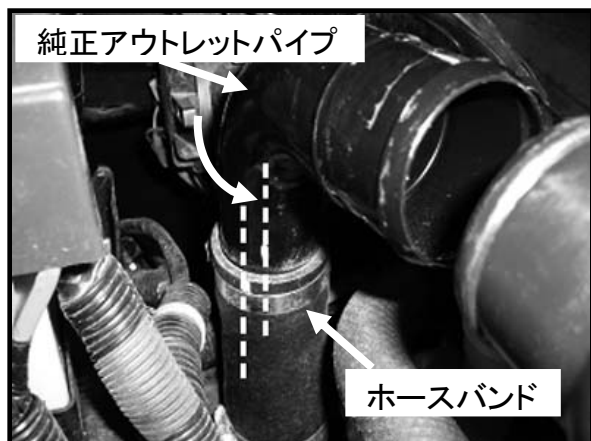
(1) アウトレットパイプを取り付けて下さい。
※ホースバンド、アウトレットパイプ取り付け用のボルト
は純正のものを再使用して下さい。
※ホース、パイプ、ボルトは仮付けをし、各部に無理
な力がかかっていない事、他パーツとの干渉、各
部品の位置にズレが無いことを確認した後に本
締めをして下さい。

取付順序

3. ブラケットキットの取り付け

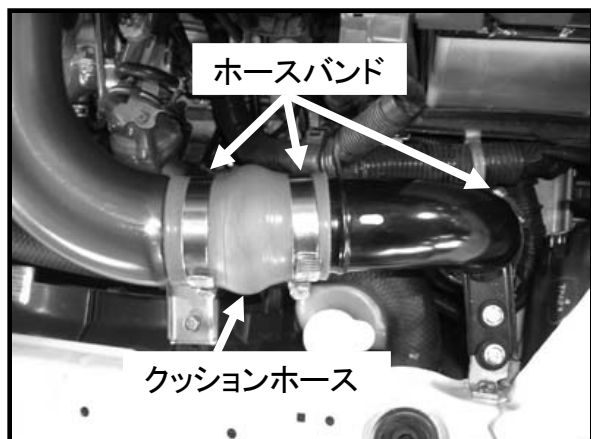
※CVT 車両の場合は、以下のブラケットキットの取り付け順序にしたがってブラケットキットを取り付けてください。

①純正ブラケットの取り外し

(1)ボルト3本を取り外して、純正ブラケットをボディ、純正アウトレットパイプから取り外して下さい。

②ブラケットキットの取り付け

(1)ホースバンド1本を緩め、純正アウトレットパイプを図の位置にずらし、パイピングキットとの口位置を合わせて下さい。

(2)ボルト(再使用)を使用して、ブラケットをボディに取り付けて下さい。

(3)キット内のボルト、プレーンワッシャ、スプリングワッシャ、フランジ付きナットを使用して、純正アウトレットパイプにブラケットを取り付けて下さい。

取付順序

③クッションホースの取り付け

(1)クッションホースを取り付けて下さい。

(2)各部の位置を調整し、緩めたホースバンド3本を
締め付けて下さい。